

2017ブリヂストン / エクスジェル キッズカートレース全国大会規則書

1 自動計測器（トランスポンダー）

- 1) 主催者が指定するトランスポンダーを必ず装着しなければならない（Mylaps 社製）
- 2) 主催者の有するトランスポンダーを、使用する場合は、別途レンタル料 ¥ 1.080（税込）1 個 / 1 日が必要となります。
- 3) マイトランスポンダーを使用する場合は、車両申告書にトランスポンダーのシリアルナンバーを、明記する。

2 公式練習

- 1) 必ず参加しなければならない。参加する意思がないと判断された場合 当該レース全ヒート失格とする。ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に本コース上で停止した場合でも公式練習に参加したものとする。
- 2) SuperKIDS クラスは、抽選により決定した組に分かれ各 10 分間行う。
SuperJunior クラスは、組み分けなしで 10 分間行う。
- 3) 使用するタイヤは、レース用登録タイヤでなくても構わない。
- 4) ピットインは可能

3 タイムトライアル

- 1) 各クラス 10 分間自動計測しクオリファイのグリッドを決定する。参加しないものは失格とし最後尾とする
- 2) 出走は、時間内であれば自由（但し、ピットレーンからのスタートとする
- 3) 同タイムの場合は、ゼッケンの小さいドライバーを優先とする。
- 4) 一度コースインし、本コース上で停止した場合再度トライはできない。ピットインした場合は、ピットインした時点で終了とする。
- 5) A/B/Cのグループ分けは、1→A 2→B 3→C の繰り返しで、3つのグループに分かれます。

4 クオリファイ

- 1) SuperKIDS クラスは、3つのグループに分かれ総当たりで行い各ヒートの結果に対してポイントが発生し 2 ヒートの合計ポイントでプレファイナルのグリッドを決定する
※ Aグループは常にイン側、Cグループは常にアウト側に Bグループは A×B ヒートはアウト側、B×C ヒートはイン側に位置する。総合ポイントで、25 位以下のドライバーはディビジョン 2 ファイナルヒートへ、24 位以上のドライバーはプレファイナルヒートへ
SuperJunior はタイムトライアルで決定したグリッドで 2 ヒートを行い各ヒートのポイントで、プレファイナルヒートグリッドを決定する。

5 プレファイナル

- 1) 各クラス、規定周回数の結果の順位で、ファイナルヒートグリッドを決定する。

6 ファイナルヒート

- 1) グリッドはプレファイナルヒートの結果に基づき決定する。

7 スタートの方法

- 1) SuperKIDS 1周のフォーメーションラップの後スタンディングスタートで行う
※フライング ヒート5ポジションダウン 重大なフライングに対しては1周減算
- 2) SuperJunior 2周のフォーメーションラップの後ローリングスタート
※フォーメーション中に空いたグリッドは空けたままのスタートとする。
※フォーメーション中、フライングその他の事項で白黒旗を受けた場合2回目は黒旗対象とし、赤旗提示後、最後尾スタートとする

8 レースの終了

- 1) 着順1位の者がフィニッシュラインを通過後2分以内にカートが自力でフィニッシュラインを通過した者は、そのラップが加算される。
- 2) コンディションにより、規定周回に満たない時点で中断した場合規定周回数鵜の50%を超えていればレース終了とする。

9 ピットイン

- 1) ピットインする場合は、徐行しなければならない、かつ作業エリアにてストップしなければならない。

10 ピットでの作業

- 1) 登録ピットクルー以外の作業は認めない

11 車両保管

- 1) 両クラスとも、上位6台が保管対象

12 シャシー及びエンジン及びタイヤの登録

1) SuperKIDS

●エンジン 1基 SUBARU(ROBIN)EC04(公式練習以降、登録されたエンジン以外に交換する場合、1回限り交換ができるものとする。これ以降登録エンジンは使用することはできない。再登録後、直後のヒートは最後尾グリッドとする。次ヒートがタイムトライアルの場合は、ファーストタイム抹消セカンドタイムを正式タイムとする。

●タイヤ ドライ1セット BS/YDS(JKKA)

レイン1セット BS/YFD(SL94)

●シャシー 1基 (ホイールベース800mm以下 リアアクスル25パイ以下)

●ホイール アルミニウム製のみ(フロントハブタイプの使用は認める。ただしハブは60mm以下のもので、17パイ以下のもの。ホイールは幅130mm以下 リア:幅180mm以下)

2) SuperJunior

●エンジン 1基 ROTAXmicro/MAX(公式練習以降、登録されたエンジン以外に交換する場合、1回限り交換ができるものとする。これ以降登録エンジンは使用することはできない。再登録後、直後のヒートは最後尾グリッドとする。次ヒートがタイムトライアルの場合は、ファーストタイム抹消セカンドタイムを正式タイムとする。

- タイヤ ドライ1セット BRIDGESTONE YJL(Junior)
レイン1セット

- シャシー ホールベース 950mm以下、リアアクスル 30パイ以下

13 最低重量（ドライバー・カート装備含む）

- 1) SuperKIDS 78kg
- 2) SuperJunior 115kg

14 車両規定

SuperKIDS

1) エンジン

- ・一切の変更（改造）禁止
- ・最大排気量：40.2 c c
- ・スパークプラグ：NGK BPN7A もしくは BPM8Y
- ・すべてにおいて一切の改造変更は禁止（プラグギャップ 0.69mm 以下）
- ギア比 25H 使用時 フロン7～10 リア 75～96
215 使用時 フロント7 リア 75

2) キャブレター

- ・一切の改造変更は禁止 ニードルピンの位置調整は可能 メインジェットは、75 以下で自由ただし一切の改造は禁止

3) 排気消音機

- ・一切の改造変更は禁止 純正に限る 排気口径 12mm 以下（内側）ガスケットも純正のみ

4) 吸気消音機

- ・一切の改造変更は禁止 純正に限る 但しレイン宣言時フィルターの脱着は可能
micro/MAX

1) エンジン

ROTAX/MAX/CHALLENGE micro/MAX レギュレーションに準ずる

2) キャブレター

ROTAX/MAX/CHALLENGE micro/MAX レギュレーションに準ずる

3) 排気消音機

ROTAX/MAX/CHALLENGE micro/MAX レギュレーションに準ずる